

TRÁFICO Y MÁS TRÁFICO



FERNANDO LÓPEZ
MATEOS

ferlopezmateos@gmail.com

¿PERO POR QUÉ PASÓ?, ¿POR QUÉ ESE INCREMENTO SÚBITO REGISTRADO EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS?

¿Pero por qué pasó?, ¿por qué ese incremento súbito registrado en los últimos dos años? ¿Qué no se veía venir, para que alguien hiciera algo para que no sucediera?

Es muy claro que sí. Ya lo había advertido a mis alumnos desde hace años, que con el crecimiento acelerado de la población de Tijuana, veríamos que eso sucedería tarde que temprano. Pero creo que llegó más pronto de lo advertido. A pesar de que se trazaron numerosos bulevares, calles anchas en muchas partes, pavimentación exhaustiva al grado de endeudamiento grande, la planeación no fue suficiente para atender dicho crecimiento.

La topografía de Tijuana no permite ajustar fácilmente las conexiones entre bulevares como en el pasado sucedió con los ejes viales en Ciudad de México, o el trazo de los sistemas metro de Guadalajara o Monterrey. Tampoco es, ni será fácil implementar sistemas de transporte idóneo para toda la ciudad.

La implementación del Sistema Integral de Transporte de Tijuana que operará partir de este año, llegó 20 años tarde. Es notorio que ayudará, y mucho. Pero cuando se termine de instalar, la ciudad necesitará ya tres o cuatro rutas como la que se está estableciendo apenas este año. El desfase de atención a esa necesidad lleva a preguntar a los tres niveles de gobierno por qué dejaron pasar tanto tiempo para atenderlo. Tijuana está llena de gente trabajadora que se merece un mejor sistema vial, además de un sistema de transporte más idóneo.

Los embudos de origen en zonas más viejas crecen sin suficientes desahogos del área pegada a la línea, desde la Libertad hasta la zona de Otay Aeropuerto o el Nido de las Águilas. Se une la desquiciante falta de puentes en toda la 2a y 3a Etapas del Río para desahogar el Blvd. de las Américas, el Blvd. Lázaro Cárdenas, el Blvd. Manuel Clouthier o la avenida Benton. En ese solo tramo, medular para la ciudad, se requieren como mínimo otros tres o cuatro puentes para autos que desatasquen la circulación. De igual manera, el norte de la ciudad está separado del sur por falta de puentes en todo el Arroyo Alamar.

¿Y qué decir de la zona satélite de Santa Fe, la cual muestra de principio una sola entrada múltiple que se reduce a dos carriles para repartirse entre decenas de edificios, privadas y colonias por doquier? Allí la gente ya se fue acostumbrando, aunque ahora se colapse la entrada en las horas pico. Vale preguntarse: ¿por qué no se anexó entrada alternativa desde el principio por El Jibarito o por Loma Bonita, dando pie a extender los súper-bulevares? ¿Y otro desahogo hacia el mar camino a Rosarito?

La misma canción aplica para la zona oriente de la ciudad: El bulevar 2000 se entregó tanto a los desarrolladores como a la población defectuosa e incompleta. Plagado de choques y atropellamientos, registra un déficit de pasos a desnivel y puentes notable, lo que muestra su ineficacia y falta de visión. ¿Dónde está la extensión del Blvd. Casablanca hacia el oriente que lo cruce? ¿Y la continuidad del Blvd. las Fuentes por la zona del Florido? Ni el Altiplano, ni la zona de las Villas, ni la zona de Real de San Francisco se conectan fáciles hacia oriente por falta de vías adecuadas.

La ciudad está fragmentada por grandes bloques que demandan puentes dignos con por lo menos medios tréboles que eliminen los semáforos y los altos de disco. La zona sur-sureste está en condición crítica por falta de bulevares y se convertirá en una bomba si en los próximos cinco años no se atiende el trazo de vías con puentes libres para dejar que la población se pueda mover en esta ciudad próspera y prometidora que siempre da de comer a quienes en ella vivimos.

Señores regidores, ediles, diputados, senadores, gobernador: hay tarea por hacer ya. La ciudad se colapsa y no podemos dejarla así. Se están perdiendo horas laborales, de estudio y de esparcimiento como no se había visto antes en la ciudad. Una real cultura vial es la urgencia para todos los niveles. Lo que sigue será la hiper-contaminación. Y de ahí, huir de nuevo a otra ciudad.

FERNANDO LÓPEZ MATEOS ES PERIODISTA EGRESADO DE LA UNAM, ARTISTA TEATRAL Y PROMOTOR CULTURAL. DA CÁTEDRA EN LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA Y LA ESCUELA SUPERIOR DE ARTES VISUALES.

LA CULTURA VIAL DEL EMBUDO ATRAPÓ A TIJUANA

Ya no se puede calcular el tiempo como antes"; "Sé a qué hora salgo, pero ya no sé a qué hora voy a llegar"; "¿Dos horas para llegar cuando antes hacia 20 minutos?"; "¿Qué pasa en Tijuana, por favor?" son algunas de las expresiones que en los últimos meses se escuchan por toda la ciudad, y que día tras día se van haciendo más grandes y repetidas. Se escuchan en los trabajos, en las escuelas, en las reuniones y en las citas que se ven en aprietos por la misma razón: el tráfico vehicular.

Las horas se hacen largas, las citas se postergan, los planes se alteran, los humores cambian y los nervios empiezan a perder los niveles de control. Tijuana ya está atrapada en el tráfico. Al igual que la Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara y algunas ciudades del centro de la república, el tráfico ya rebasó la capacidad de la ciudad.



GH

S U P L E M E N T O

FRONTERA

DIARIO INDEPENDIENTE DE TIJUANA

TOME
UNO
EJEMPLAR
GRATIS

DETRÁS DEL LENTE DE
ESTEBAN CALDERÓN

EL PIOJO HERRERA NOS
REVELA SUS GUSTOS

CHRISTMAS CIRCLE
TRADICIÓN QUE ILUMINA

¡FELIZ NAVIDAD!

Con un estilo sereno, inspirado en el Norte,
Santa festeja en tendencia escandinava.